



## ***DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH***

OBIEKT:

### **PRZEBUDOWA WAŁU STAROMIEJSKIEGO ORAZ PRZEBUDOWA ULICY MOSTOWEJ**

Działki: 77/16, 78/4, 78/7 - obręb 35; 9/1 - obręb 36; Kalisz

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

INWESTOR:

PREZYDENT MIASTA KALISZA  
GŁÓWNY RYNEK 20  
62-800 KALISZ

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE  
OLPRO  
ul. DEKORACYJNA 3  
65-722 ZIELONA GÓRA

PROJEKTANCI:

<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Data:</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Olkisz	do proj. i kierowania robotami bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. LBS/PWOD/0056/06	08.2020	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Grzegorz Rusnak	do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. LBS/POOD/0057/06	08.2020	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### ➤ DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie projektantów.
2. Uprawnienia projektantów wraz z zaświadczeniami o przynależności do IIB.

### CZĘŚĆ PROJEKTOWA

#### I. Część opisowa

Opis techniczny

#### II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

skala 1:10000

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500 Rys. 1

Przekroje normalne

skala 1:50 Rys. 2

Szczegóły konstrukcyjne,

skala 1:10 Rys. 3

### ➤ ZAŁĄCZNIKI

- Uzgodnienie projektu wydane przez Netia S.A.
- Uzgodnienie projektu wydane przez Energa Operator S.A
- Uzgodnienie projektu wydane przez Energa Ciepło Kaliskie Sp. z o.o.
- Uzgodnienie projektu wydane przez Orange Polska S.A.
- Uzgodnienie projektu wydane przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu - delegatura w Kaliszu
- Uzgodnienie projektu wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o.
- Uzgodnienie projektu w zakresie geometrii drogi wydane przez Prezydenta Miasta Kalisza



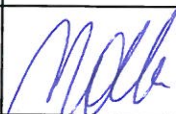
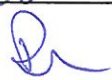
**DOKUMENTY**  
**FORMALNO-PRAWNE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r.– Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623)  
niniejszym oświadczam, że Projekt Budowlany dla tematu:

**PRZEBUDOWA WAŁU STAROMIEJSKIEGO ORAZ PRZEBUDOWA ULICY MOSTOWEJ**

Działki: 77/16, 78/4, 78/7 - obręb 35; 9/1 - obręb 36;

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Olkisz	do proj. i kierowania robotami bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. LBS/PWOD/0056/06	08.2020	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Grzegorz Rusnak	do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. LBS/POOD/0057/06	08.2020	



**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Gorzowie Wlkp.**

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0042/06

Gorzów Wlkp. 01.12.2006r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Mariuszowi OLKISZ**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu 03 września 1976r. w Pankach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny LBS/PWOD/0056/06

**do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



Pieczęć okrągła

**Członkowie Składu Orzekającego**

1. Marek PUCHALSKI
2. Emilia KUCHARCZYK
3. Jerzy MIŃCZYK

Za zgodność z oryginałem  
**12-08-2020**  
mgr inż. Mariusz Olkisz  
nr upr. LBS/PWOD/0056/06



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

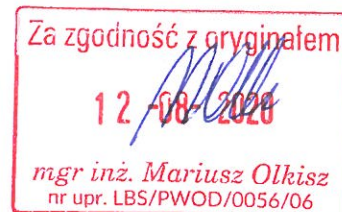
**LBS-CMJ-M2G-944 \***

Pan Mariusz Olkisz o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0079/07  
adres zamieszkania ul. 9 maja 18, 66-015 Przylep  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-21 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Gorzowie Wlkp.  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0040/06

Gorzów Wlkp. 01.12.2006r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007 poz. 2016) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nada je

Panu Grzegorzowi Józefowi RUSNAK  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu 12 marca 1976r. w Nowym Targu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny LBS/P00D/0057/06

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

### Członkowie Składu Orzekającego



Pieczęć okrągła

1. Marek PUCHALSKI

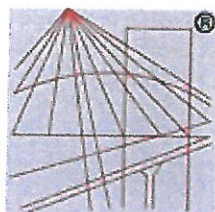
2. Emilia KUCHARCZYK

3. Jerzy MIŃCZYK

Za zgodność z oryginałem

12-08-2020

mgr inż. Mariusz Olkisz  
nr upr. LBS/PWOD/0056/06



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-3YK-21U-9K5 \*

Pan Grzegorz Józef Rusnak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0037/07  
adres zamieszkania ul. Lazurowa 7, 65-128 Zielona Góra  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-06-01 do 2020-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-05-06 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

### DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

#### **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w Kaliszu, a BPR OLPRO.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.4. Wizja lokalna w terenie.
- 1.5. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.6. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 32 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

#### **2. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa Wału Staromiejski oraz ulicy Mostowej.

W ramach przedmiotowego zadania wykonane zostaną następujące roboty budowlane:

- rozbiórka istniejących nawierzchni komunikacyjnych oraz elementów jezdni takich jak: krawężniki, obrzeża, itp,
- roboty ziemne w zakresie niezbędnym do dostosowania terenu pod projektowane zagospodarowanie terenu,
- ustawienie elementów ograniczających poszczególne nawierzchnie komunikacyjne, czyli krawężników, oporników,
- przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni,
- przebudowa chodników,
- przebudowa istniejących miejsc postojowych,
- korekta istniejącej organizacji ruchu,
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie (np. na granicy pasa drogowego),

**Zakres robót obejmuje działki:**

77/16, 78/4, 78/7 - obręb 35; 9/1 - obręb 36; m. Kalisz



### **3. Ochrona konserwatorska**

Przedmiotowy fragment Wału Staromiejskiego oraz ulicy Mostowej stanowi element historycznego układu urbanistycznego miasta Kalisza wpisany do rejestru zabytków pod numerem rejestru 33/A. Projektowany zakres prac został uzgodniony z właściwym miejscowo Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

### **4. Opis stanu istniejącego**

Ulica Mostowa oraz Wał Staromiejski stanowią dojazd do lokali usługowych, obiektów użyteczności publicznej oraz parkingów zlokalizowanych w ich obrębach. Ulica Mostowa wyposażona jest w jednokierunkową jezdnię o nawierzchni z płyt betonowych o szerokości 3,50m. Ulica Wał Staromiejski wyposażona jest w dwukierunkową jezdnię o szerokości 3,50m o nawierzchni z płyt betonowych.

Stan techniczny nawierzchni, w przeważającej części należy określić jako zły z zauważalnymi uszkodzeniami będącymi wynikiem intensywnej eksploatacji.

Nawierzchnie komunikacyjne na terenie objętym zakresem inwestycji odwadniane są poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

## 5. Warunki gruntowo-wodne.



LABORTEST Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Jedlicka 9  
61-315 Poznań  
NIP: 7822862961

tel. 602 698 257  
biuro@labortestbrzezinscy.pl  
www.labortestbrzezinscy.pl  
www.facebook.com/labortestbrzezinscy

Biurowo Projektowo-Realizacyjne  
OLPRO Mariusz Olkisz  
ul. Dekoracyjna 3  
65-722 Zielona Góra

### Opinia geotechniczna

INW002052

Data	15.05.2020
Opracował	P. Brzeziński
<b>Numer O20/200026</b>	
Strona	1 z 3

#### OPINIA GEOTECHNICZNA

z badań nawierzchni oraz podłoża gruntowego  
ulicy Śródmiejskiej w Kaliszu, pow. kaliski

Rozpoznanie konstrukcji nawierzchni oraz podłoża ul. Śródmiejskiej, przeprowadzone w dniu 13 maja 2020 r. na 7 stanowiskach (punkty nr 1-7), w lokalizacjach i zakresie ustalonych przez Zleceniodawcę, przy zastosowaniu rdzeniowej wiertnicy mechanicznej do betonu oraz wiertnicy mechanicznej do geotechniki a także sondy stożkowej typu SD-10, pozwalają przedstawić następujące wnioski:

**1. Przewierty przez konstrukcję nawierzchni wykazały następujący układ warstw:**

- nawierzchnia bitumiczna o wysokości od 7,0 cm do 14,0 cm – stanowiska 1-5 i 7,
- kostka granitowa o wysokości od 11,0 cm do 20,0 cm - stanowiska nr 1-4, i 7,
- podbudowa betonowa o wysokości od 10,0 cm do 13,0 cm - stanowiska nr 5 i 6,
- warstwa betonu i cegieł o wysokości 56,0 cm – stanowisko 6.

Szczegółowy układ warstw konstrukcyjnych przedstawiono w „Kartach otworów badawczych” oraz w dokumentacji fotograficznej.

**2. Podłoże gruntowe nawierzchni rozpoznano na 6 stanowiskach (nr 1-4, 6-7). Stan gruntów określono na podstawie waleczkowania (grunty spoiste) oraz wyników sondowania sondą dynamiczną lekką DPL (grunty niespoiste) (wyłącznie stanowiska nr 3 i 4). W toku badań określono rodzaj gruntu, domieszki lub przewarstwienia, barwę, wilgotność i stan. Prowadzono także obserwację poziomu zwierciadła**



**Opinia geotechniczna**  
Biuro Projektowo-Realizacyjne  
OLPRO Mariusz Olkisz

**Numer: O20/200026**  
Data: 15.05.2020  
Strona: 2 z 3

wody gruntowej.

Na podstawie przeprowadzonych badań można przedstawić następujące wnioski i zalecenia:

Grunty ze względu na rodzaj i właściwości podzielono na następujące pakiety (dotyczy stanowisk 3 i 4): I – nasypy; II – grunty próchniczne i organiczne; III – osady akumulacji wodnolodowcowej, IV – osady akumulacji zastoiskowej, niemorenowe, nieskonsolidowane.

Do pakietu I zaliczono nasypy. W obrębie opisywanego pakietu wyróżniono następujące warstwy geotechniczne:

- Ia – nasypy niebudowlane [nN[PdH, Pd, c, ż]], wilgotne, w stanie średniozagęszczonym,
- Ib – nasypy budowlane [nB[Pd, ż]], wilgotne, w stanie zagęszczonym.

Pakiet II stanowią grunty próchniczne i organiczne, wykształcone w postaci piasków drobnych próchnicznych i namulów. W pakiecie tym, ze względu na rodzaj i stan gruntu, wyróżniono dwie warstwy geotechniczne:

- Ila – piaski drobne próchniczne i piaski drobne próchniczne na pograniczu piasków średnich próchnicznych [PdH, PdH/PsH], wilgotne i nawodnione, w stanie średnio zagęszczonym,
- Ilb – namuły gliniaste, namuły gliniaste przewarstwione torfami, namuły przewarstwione pyłami i namuły piaszczyste przewarstwione torfami [Nmg, Nmg/IT, Nm/IT, Nmp/IT], wilgotne i mokre.

Do pakietu III zaliczono grunty akumulacji wodnolodowcowej, wykształcone w postaci piasków drobnych i piasków średnich. W pakiecie tym, ze względu na rodzaj i stan gruntu, wyróżniono następujące warstwy geotechniczne:

- IIla – piaski drobne przewarstwione pospółkami, piaski drobne na pograniczu piasków pylastych i piaski pylaste [Pd/Po, Pd/Pπ, Pπ], wilgotne i nawodnione, w stanie średnio zagęszczonym ( $I_{d\text{śr.}} = 0,57$ , wartość uśredniona z przedziału  $I_d = 0,52 \div 0,60$ ),
- IIlb – piaski średnie [Ps], nawodnione, w stanie średnio zagęszczonym ( $I_{d\text{śr.}} = 0,55$ ).

W obrębie pakietu IV zestawiono osady akumulacji zastoiskowej, wykształcone w postaci pyłów, które za PN-81/B-03020 zaliczono do grupy konsolidacji „C”. W pakiecie tym, ze względu na rodzaj i stan gruntu, wyróżniono następujące warstwy geotechniczne:

- IVa – pyły przewarstwione piaskami pylastymi próchnicznymi [II/PπH], wilgotne, w stanie plastycznym ( $I_{L\text{śr.}} = 0,35$ ),
- IVb – pyły [II], wilgotne, w stanie twardoplastycznym ( $I_{L\text{śr.}} = 0,25$ ).

W trakcie prowadzenia badań terenowych (maj 2020r.) w otworach badawczych nr 3 i 4 nawiercono swobodne zwierciadło wód gruntowych na głębokości od 3,80m p.p.t. do 3,9m p.p.t., tj. na rzędnych od 100,4m n.p.m. do 100,6m n.p.m.

Niniejsze badania prowadzono w okresie niskiego stanu wód gruntowych, przy czym zwraca się uwagę, że w zależności od pory roku oraz intensywności opadów atmosferycznych poziom zwierciadła

**Opinia geotechniczna**

Biuro Projektowo-Realizacyjne  
OLPRO Mariusz Olkisz

**Numer: O20/200026**

Data: 15.05.2020

Strona: 3 z 3

wód gruntowych może wahać się w granicach od +0,70m do -0,70m.

**Omawiane podłoże można zakwalifikować do grupy nośności G2 lub gorszej jak G4 (G>4), z uwagi na znaczne miąższości nasypów niebudowlanych lub obecność gruntów organicznych.**

Szczegółowy opis warunków gruntowo-wodnych wraz z proponowanym sposobem wzmocnienia przedstawiono na załączonych "Kartach otworów badawczych".

**W załączeniu:**

1. „Plan sytuacyjny”,
2. „Karty otworów badawczych”,
3. „Objaśnienia symboli i znaków”,
4. „Przekrój geotechniczny”,
5. „Tablica parametrów geotechnicznych”,
6. „Dokumentacja fotograficzna”.

LABORTEST Sp. z o.o. Sp. k.  
mgr inż. Bartosz Brzezicki  
Specjalista ds. badań  
www.labortesttorzeczynski.pl  
tel: 602 638 257



## **6. Opis projektowanych rozwiązań.**

### **6.1. Informacje ogólne**

Decyzja o wprowadzeniu do planu inwestycji miejskich zadania polegającego na przebudowie Wału Staromiejskiego oraz ulicy Mostowej, podyktowana została potrzebą przeprowadzenia przebudowy istniejących nawierzchni komunikacyjnych, potrzebą dostosowania elementów pasa drogowego do aktualnie istniejących potrzeb mieszkańców miasta oraz ze względu na konieczność podniesienia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu zarówno zmotoryzowanych, pieszych jak i rowerzystów.

Przy doborze konkretnych rozwiązań projektowych kierowano się następującymi kryteriami:

- optymalne dostosowanie geometrii drogi pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zapewnienie optymalnej ilości miejsc postojowych,
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia,
- zastosowanie rozwiązań konstrukcyjnych pozwalających na bezawaryjne funkcjonowanie zmodernizowanego układu drogowego,
- zagospodarowanie pasa drogowego również pod względem walorów estetycznych.

### **6.2. Roboty przygotowawcze i roboty ziemne.**

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót budowlanych, konieczne będzie dokonanie całkowitej rozbiórki (w granicach opracowania) konstrukcji istniejących nawierzchni komunikacyjnych, elementów drobnowymiarowych (takich jak np. krawężniki, obrzeża itp.), i innych elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

Po wykonaniu prac przygotowawczych oraz robót związanych z budową infrastrukturą podziemnej (wg odrębnych opracowań) wykonane zostaną roboty mające na celu przygotowanie podłoża pod konstrukcję projektowanych nawierzchni drogowych. W tym celu konieczne będzie wykonanie niezbędnych zasadniczych robót ziemnych, zarówno wykopów jak i nasypów. Przyjęto, że materiał pochodzący z wykopów (grunty niespoiste) można wykorzystać do wykonania nasypów (przy założeniu, że zawartość gruntów organicznych nie będzie przekraczała 5%), po przedstawieniu przez Wykonawcę pozytywnych badań gruntu przewidzianego do wbudowania. Pozostały materiał niezbędny do wykonania nasypów należy dowieźć z dokopu (spoza terenu budowy). Materiał do wykonania nasypów powinien spełniać parametry określone w SSTWiOR. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi samochodowe, roboty ziemne.

### **6.3. Rozwiązania sytuacyjne.**

Przebudowany Wał Staromiejski posiadać będzie, tak jak w stanie istniejącym, jezdnię o szerokości zasadniczej wynoszącej 3,50m, natomiast na długości miejsc postojowych jezdni będzie miała szerokość 5,90m. Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z kostki kamiennej surowo-lupanej z płyt ciętych o wymiarach

15/17cm. W ciągu ulicy Wał Staromiejski zaprojektowano 5 miejsc postojowych o wymiarach 2,50x5,00m o nawierzchni z kostki kamiennej staroużytecznej. Przebudowywane ulica Mostowa posiadać będzie jednokierunkową jezdnię o szerokości 3,50m o nawierzchni z płyt granitowych płomieniowanych w kolorze jasnym szarym o wymiarach 25x25cm.

#### **6.4. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.**

Ze względu na ścisłe powiązanie projektowanej jezdni z terenami przyległymi, na etapie prac projektowych starano się zoptymalizować ukształtowanie terenu w sposób zapewniający jednocześnie prawidłowe odwodnienie drogi, jak też prawidłowe pod względem technicznym i wizualnym dowiązanie do istniejących terenów przyległych. Teren projektowanego odcinka drogi kształtowano wysokościowo w taki sposób, aby zapewnić sprawny spływ wód opadowych do istniejących wpustów deszczowych, za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych.

Spadki poprzeczne projektowanych/przebudowywanych elementów wynoszą 1,00% ÷ 5,00%. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym wartości 2%. Poziom jezdni po przebudowie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego (w osi) od -0,06 ÷ +0,10cm.

#### **6.5. Rozwiązania konstrukcyjne.**

##### **6.5.1. Przebudowywana jezdnia – ulica Wał Staromiejski**

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej surowo-łupanej z płyt ciętych płomieniowanych 15/17
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 C<sub>90/3</sub> - 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub>≤6,0 MPa - 15cm

##### **6.5.2. Przebudowywane zjazdy**

- warstwa ścieralna z płyt kamiennych 25x25cm, powierzchnia płomieniowana, koloru szarego - 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 C<sub>90/3</sub> - 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub>≤6,0 MPa - 15cm

##### **6.5.3. Przebudowywane miejsca postojowe**

- warstwa ścieralna z kostki granitowej staroużytecznej, koloru szarego - 9cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 C<sub>90/3</sub> - 25cm,

##### **6.5.4. Przebudowywane chodniki**

- warstwa ścieralna z płyt kamiennych 50x50cm, powierzchnia płomieniowana, koloru szarego - 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm,



- warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 C<sub>90/3</sub> - 10cm,  
Nawierzchnię usytuowaną pomiędzy częścią chodnika wykonaną z płyt kamiennych a pierzeją budynków przylegających do chodnika, należy wykonać z kostki kamiennej (granitowej) surowo-lupanej o wym. 4/6.

#### **6.5.5. Elementy ograniczające nawierzchnie komunikacyjne.**

Wszystkie krawężniki i obrzeża ustawiać na ławach betonowych z oporem wykonanych w deskowaniu z betonu C12/15 (konsystencja K-1). Krawężniki od strony chodników i terenów zielonych należy spoinować specjalistyczną zaprawą do fugowania. Od strony jezdni spoiny należy wypełnić tylko na łukach wykonanych z krawężników prostych (łuki o promieniu  $9m < R \leq 25$ ).

##### **6.5.5.1. Krawężnik kamienny prosty o wym. 15\*30\*100cm, 15\*30\*50cm lub 15\*30\*78cm**

- ograniczenie jezdni od strony chodników (wystający 12cm),  
- ograniczenie miejsc postojowych oraz zatok postojowych od strony zieleni i chodników (wystający 10cm),

Na łukach o promieniu  $R \leq 9m$  należy stosować krawężniki łukowe o wym. 15\*30\*78cm o promieniu zgodnym z promieniem wyokrąglenia. Na łukach o promieniu  $9m < R \leq 25$  należy stosować krawężniki o wym. 15\*30\*50cm. Na pozostałych odcinkach należy zastosować krawężniki o wym. 15\*30\*100cm. Przejście z krawężników wystających 12cm na krawężniki zatopione na wysokości 0cm należy wykonać na odcinku 2m (spadek podłużny na chodniku w części przeznaczony do ruchu pieszych nie powinien przekraczać 6%).

##### **6.5.5.2. Krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15\*22\*100cm lub 15\*22\*50cm,**

- ograniczenie jezdni od strony parkingów (wystający 2cm),

##### **6.5.5.3. Opornik kamienny o wym. 10\*30\*100cm**

- ograniczenie jezdni od strony chodnika,

#### **6.6. Zestawienie powierzchni.**

Nazwa nawierzchni	Rodzaj nawierzchni	Jednostki	Powierzchnia
Przebudowywana jezdnia	kostka kamienna	m <sup>2</sup>	125
Przebudowywana jezdnia	płyty kamienne	m <sup>2</sup>	18
Przebudowywane miejsca postojowe	kostka kamienna	m <sup>2</sup>	61
Przebudowywane chodniki	płyty kamienne + kostka kamienna	m <sup>2</sup>	20
<b>SUMA</b>			<b>224</b>

## **7. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu.**

Zaprojektowano zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego biegnącego pod przebudowywaną jezdnią rurą osłonową dwudzielną RHDPE 110mm – łączna długość: 6m

## **8. Wpływ eksploatacji górniczej.**

Ten na którym zlokalizowano inwestycję znajduje się poza obszarem, na którym była lub jest obecnie prowadzona działalność górnicza, nie znajduje się w granicach wpływów eksploatacji górniczej, nie jest narażony na niebezpieczeństwo osuwania się mas ziemnych.

## **9. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.**

Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na środowisko przyrodnicze między innymi poprzez ograniczenie emisji hałasu i spalin. Ponieważ długość odcinka przebudowywanych drogi nie przekracza 1000m, odstąpiono od wystąpienia o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

## **10. Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000.**

Inwestycja nie znajduje się w sąsiedztwie żadnej strefy związanej z obszarem NATURA 2000. Biorąc pod uwagę powyższe oraz charakter, skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie wpływać na żadne obszary chronione.

## **11. Obszar oddziaływania obiektu.**

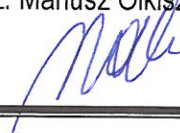
Przedmiotowa inwestycja zakłada przebudowę dróg, parkingów i ciągów pieszych. Planowane roboty zawierają się w obrębie istniejących działek nie oddziałując w sposób negatywny na działki sąsiadujące. W myśl Art. 20 pkt 1 ppkt 1c Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12) stwierdza się, że oddziaływanie projektowanego zagospodarowania ogranicza się do działek nr 77/16, 78/4, 78/7 - obręb 35; 9/1 - obręb 36, nie oddziałując na posesje sąsiednie.

## **12. Projektowanie uniwersalne.**

Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020 wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju.

Opracował:

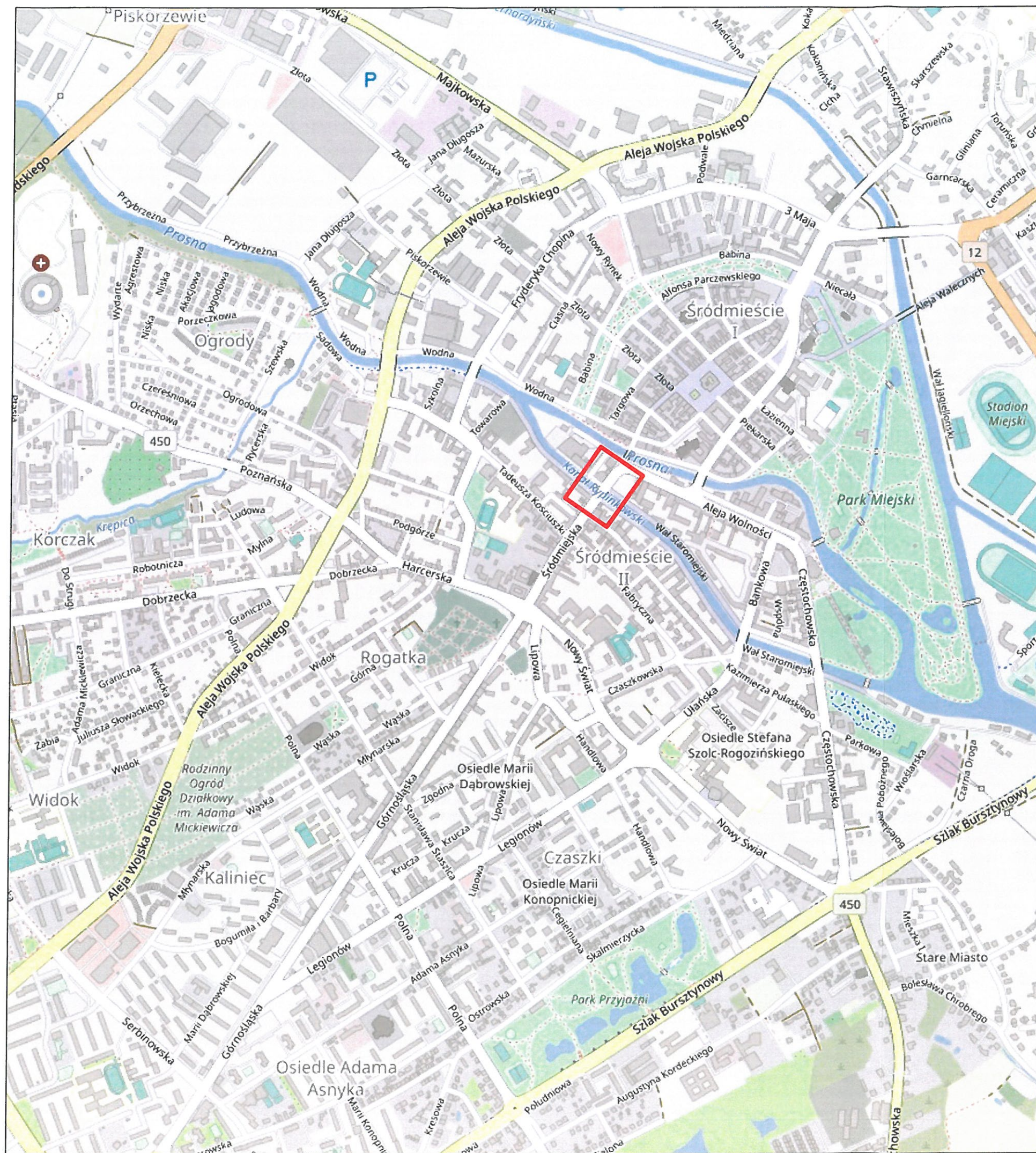
mgr inż. Mariusz Olkisz





# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





## LEGENDA:

— - ZAKRES OPRACOWANIA

DOKUMENTACJA TECHNICZNA	Projektant:		 <b>BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO</b> 65-722 Zielona Góra ul. Dekoracyjna 3 tel. (fax) 068 456 15 53 email: olpro@poczta.onet.pl	
	Inwestycja:			
	PRZEBUDOWA WAŁU STAROMIEJSKIEGO ORAZ PRZEBUDOWA ULICY MOSTOWEJ			
	Adres:		Kalisz, ul. Wał Staromiejski, ul. Mostowa	
	Działki:		77/16, 78/4, 78/7 - obręb 35; 9/1 - obręb 36;	
Inwestor:		PREZYDENT MIASTA KALISZA	Umowa:	Data:
Rysunek:		PLAN ORIENTACYJNY	Skala:	Nr rysunku:
			1:10 000	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Branża:	Podpis:



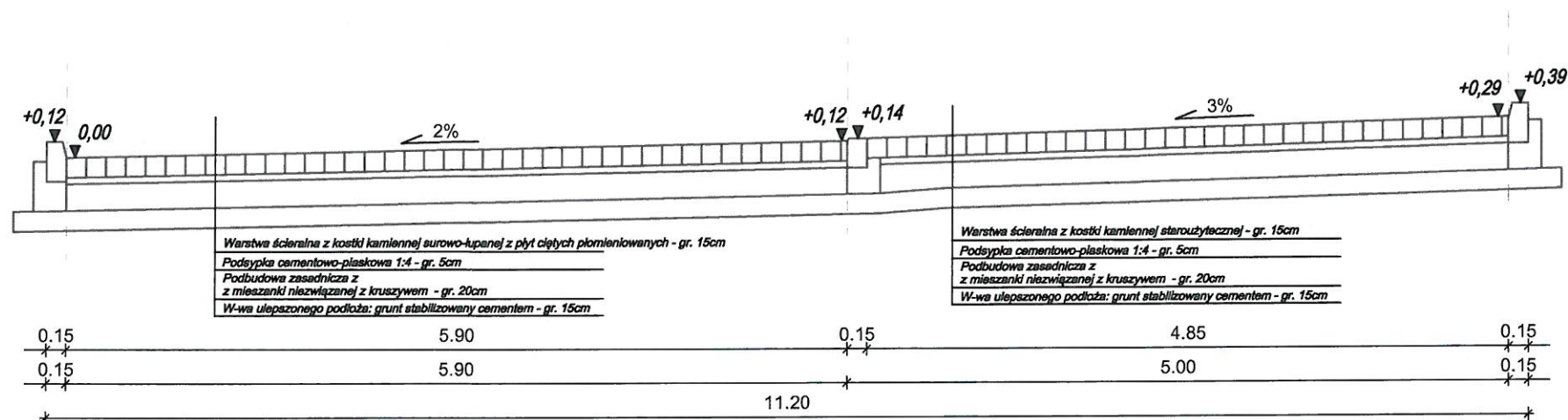




A-A

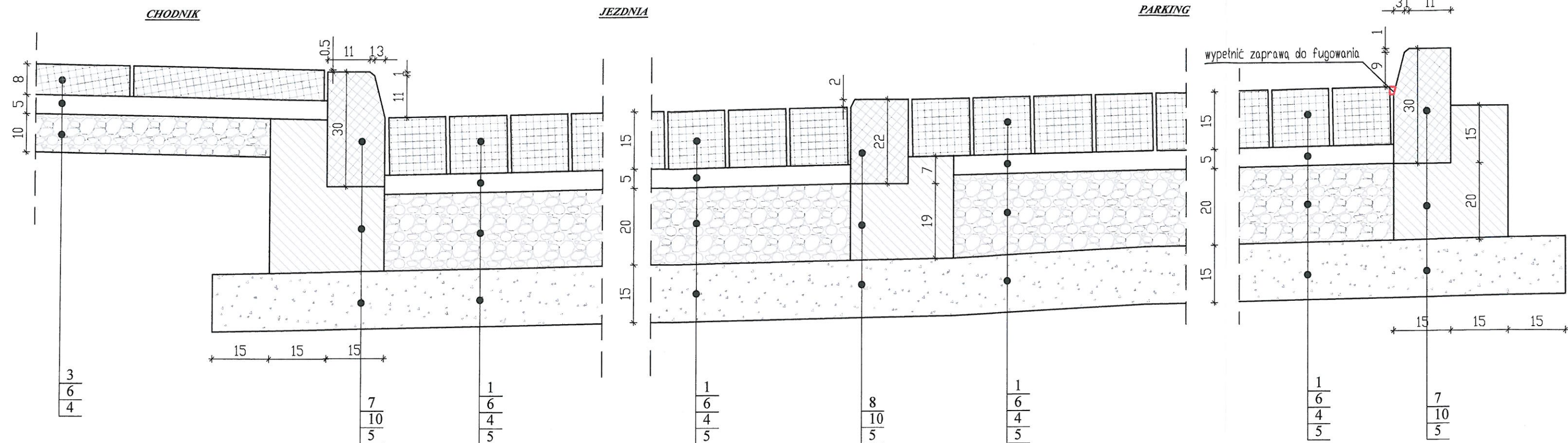
JEZDNIA

MIEJSCA POSTOJOWE



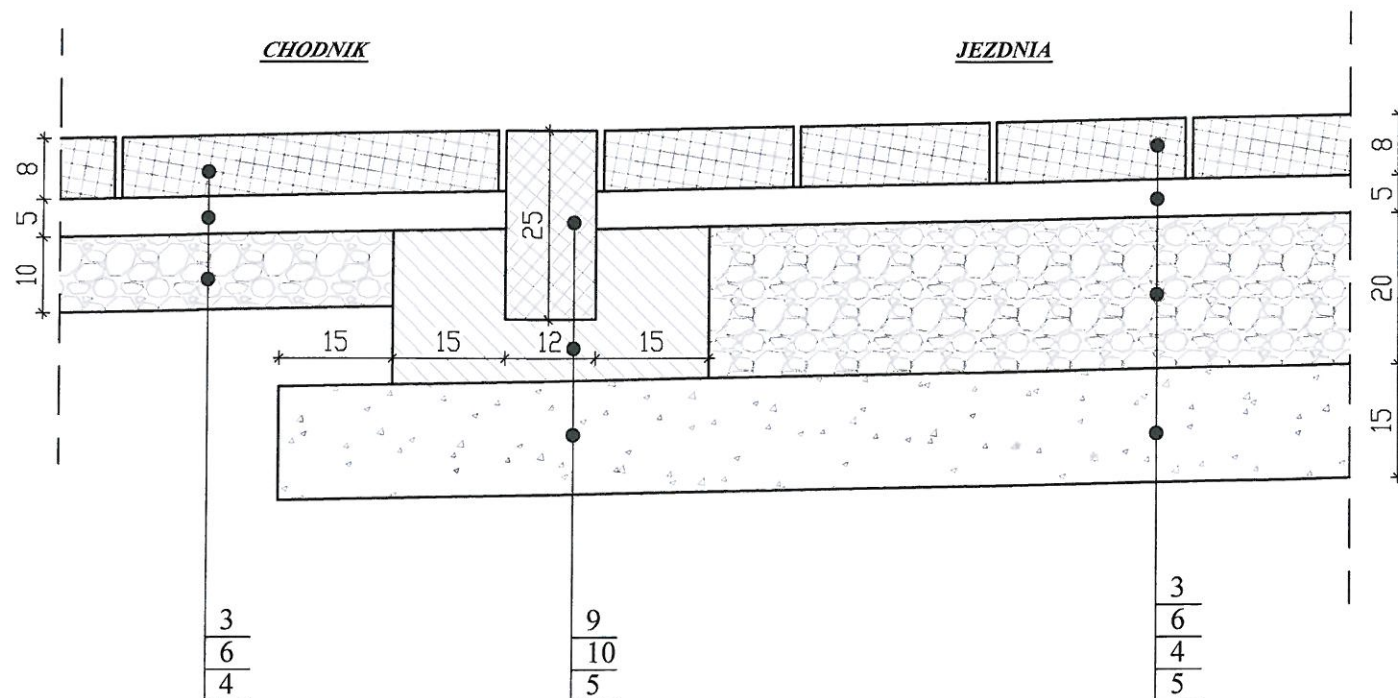
DOKUMENTACJA TECHNICZNA	Projektant:		 <b>BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO</b> 65-722 Zielona Góra tel. (fax) 068 456 15 53 ul. Dekoracyjna 3 email: olpro@poczta.onet.pl		
	Inwestycja:				
	PRZEBUDOWA WAŁU STAROMIEJSKIEGO ORAZ PRZEBUDOWA ULICY MOSTOWEJ				
	Adres: Kalisz, ul. Wał Staromiejski, ul. Mostowa				
Stadium:	Działki: 77/16, 78/4, 78/7 - obręb 35; 9/1 - obręb 36;				
	Inwestor:		PREZYDENT MIASTA KALISZA		
	Rysunek:		PRZEKROJE NORMALNE		
	Umowa:		Data:		
	Skala:		Nr rysunku:		
	1:50		2		
Stanowisko:		Imię i nazwisko:		Uprawnienia:	
Projektant:		mgr inż. Mariusz Olkisz		LBS/PWOD/0056/06	
Sprawdzający:		mgr inż. Grzegorz Rusnak		LBS/POOD/0057/06	
		Branża:		Podpis:	
		Drogowa			





#### LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z kostki kamiennej (granitowej) staroużytecznej o wymiarach 15x15x15cm;
2. Warstwa ścieralna z kostki kamiennej (granitowej) surowo-lupanej z płyt ciętych płomieniowanych o wymiarach 15/17 cm;
3. Warstwa ścieralna z płyt granitowych płomieniowanych
  - o wym. 50x50x8cm dla chodników;
  - o wym. 25x25x8cm dla jezdni;
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C90/3:
  - 10cm dla chodników;
  - 20cm dla jezdni oraz miejsc postojowych;
5. W-wa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 =< 4,0 MPa - gr. 15cm;
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5cm;
7. Krawężnik kamienny (granitowy) prosty o wym. 15x30x100cm (faza 1cm);
8. Krawężnik kamienny (granitowy) najazdowy o wym. 15x22x100cm;
9. Opornik kamienny (granitowy) o wym. 12x25x100cm;
10. Ława betonowa (beton C12/15) z oporem - wymiary jak na rysunku;



DOKUMENTACJA TECHNICZNA	Projektant:		 <b>BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO</b> 65-722 Zielona Góra tel. (fax) 068 456 15 53 ul. Dekoracyjna 3 email: olpro@poczta.onet.pl		
	Inwestycja:				
	PRZEBUDOWA WAŁU STAROMIEJSKIEGO ORAZ PRZEBUDOWA ULICY MOSTOWEJ				
	Adres: Kalisz, ul. Wał Staromiejski, ul. Mostowa				
Stadium:	Działki: 77/16, 78/4, 78/7 - obręb 35; 9/1 - obręb 36;				
	Inwestor: PREZYDENT MIASTA KALISZA		Umowa:	Data: 08.2020	
	Rysunek: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Skala: 1:10	Nr rysunku: 3	
	Stanowisko:		Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:		mgr inż. Mariusz Olkisz	LBS/PWOD/0056/06	Drogowa	
Sprawdzający:		mgr inż. Grzegorz Rusnak	LBS/POOD/0057/06	Drogowa	



# **ZAŁĄCZNIKI**





Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2020-05-07

adres do korespondencji:  
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej  
Okręg Południowy  
40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33  
tel. +48 22 352 64 68  
fax +48 22 338 31 82

**Biuro Projektowo-Realizacyjne OLPRO**  
**Mariusz Olkisz**  
**ul. Dekoracyjna 3**  
**65-722 Zielona Góra**

Wasz znak: 74/2020  
Nasz znak: NTTG-508-2135/20

### Wywiad branżowy

**Dotyczy:** Rozbudowa drogi powiatowej nr 6237P (ul. Śródmiejska) w Kaliszu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.05.2020r. Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Odślanianą kanalizację wł. Netia S.A zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typ AROT. W kolidujących studniach wymienić ramy i pokrywy na typ ciężki, wyregulować je do rzędnych terenu.

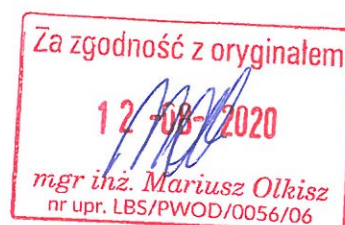
O zamiarze przystąpienia do prac ziemnych przy naszej kanalizacji należy bezwzględnie poinformować Netię faxem na numer 022-338 31 82 z wyprzedzeniem 21-dniowym oraz na adres e-mail [nadzory@netia.pl](mailto:nadzory@netia.pl).

Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

#### Załącznik:

- uzgodnione plan sytuacyjny.

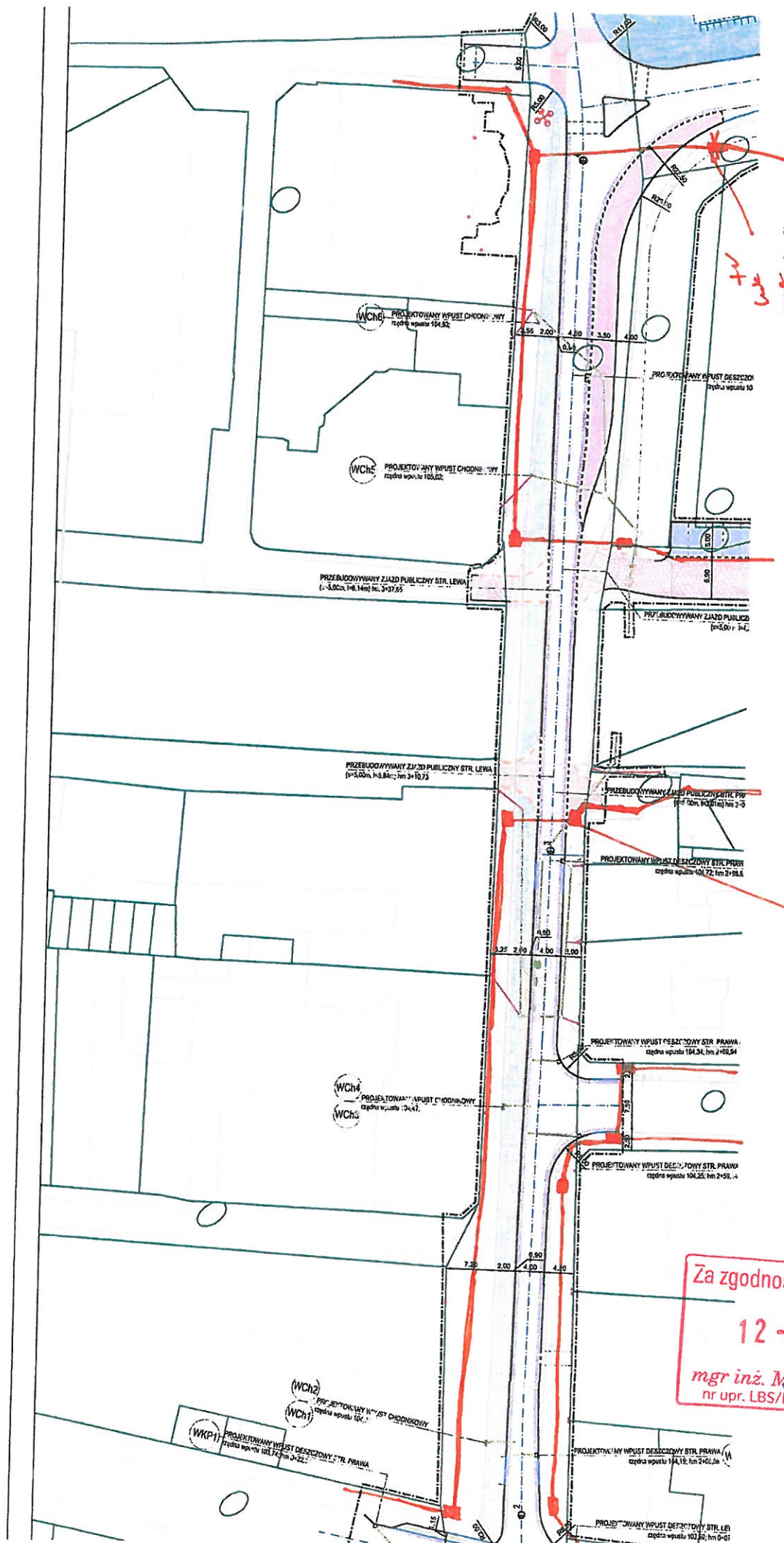
Z poważaniem:



Przedstawiciel Netia S.A.

*PAWEŁ TARASKA*  
PAWEŁ TARASKA





Przedstawiciel Netia S.A.

*Paweł Taraska*  
PAWEŁ TARASKA

*12-08-2020*  
12-08-2020

*Sprzedać czy te  
stróżki nie  
przebiegają*

Za zgodność z oryginałem

12-08-2020

mgr inż. Mariusz Olkisz  
nr upr. LBS/PWOD/0056/06

Do **BPR OLPRO**  
**ul. Dekoracyjna 3**  
**65-155 Zielona Góra**

Znak EOP-41MMD-000506-2020

Kalisz, 12 maj 2020 roku

Dot. Rozbudowa drogi powiatowej nr 6237P ul. Śródmiejska w Kaliszu

RD w Kaliszu informuje, iż plan rozbudowy ulicy Śródmiejskiej w Kaliszu na dz. nr 1/3, 22/1, 53, 77/16, 78/4, 78/7, 78/6, 96/1, 131/2 obręb 35: 9/1, 13, 42/1, 85/3, 126 (obręb 36; 98 obręb 43) uznaliśmy za uzgodniony.

Ponadto informujemy, iż w przypadku prowadzenia prac, w tym także projektowych, w pobliżu linii kablowych średniego i niskiego napięcia należy spełnić następujące warunki:

1. Kolizje w miejscu skrzyżowania i zbliżenia z istniejącym i projektowanymi elementami sieci elektroenergetycznej należy rozwiązać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami oraz normami SEP.
2. Nie naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. kabli, złącz, przepustów, uzemień itp. Prace w pobliżu tych elementów prowadzić **RĘCZNIE** z zachowaniem szczególnej ostrożności, w pobliżu kabli zaleca się wykonywanie przekopów próbnych, dodatkowo zaleca się także zabezpieczenie elementów sieci elektroenergetycznej przed kradzieżą lub uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac (np. wykopów). Dla prac w pobliżu kabli i linii SN, prowadzonych metodą wykopu otwartego, inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia kabli i linii elektroenergetycznej na okres budowy. W sprawie wyłączenia linii o napięciu znamionowym do 15 kV wnioski należy przesyłać do Rejonu Dystrybucji w Kaliszu. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
3. Nieosłonięte kable biegnące pod projektowaną nawierzchnią można pozostawić bez zmian tylko w przypadku zastosowania nad nimi nawierzchni z elementów rozbielanych i prowadzenia prac bez wykonywania wykopów, natomiast w przypadku zastosowania innej nawierzchni (np. bitumicznej) lub wykonywaniu wykopów przy utwardzaniu pobocza, kable należy osłonić dwupółkowymi rurami osłonowymi, osobnymi dla kabli o różnym napięciu, w sposób umożliwiający wymianę kabla w rurze osłonowej, bez konieczności rozbielania nawierzchni. Osłonięcie należy wykonać po wyłączeniu kabli spod napięcia (wniosek i procedura jak w pkt.2)
4. Zabrania się układania nowej nawierzchni (np. kostki brukowej, etc..) w pobliżu złącz kablowych w sposób który uniemożliwiłby bezproblemowe otwieranie drzwi złącza oraz powodowałby zatrzymywanie wód opadowych lub ich spływanie w kierunku złącza kablowego.
5. W przypadku zbliżeń i/lub kolizji istniejących kabli z projektowanymi krawężnikami, należy odkopać istniejące kable, wykonując szerszy wykop i bez cięcia przewodów przesunąć kolidujące odcinki poza obszar kolizyjny. Przesunięcia kabli wykonać po wyłączeniu ich spod napięcia (wniosek i procedura jak w pkt.2). Po wykonaniu prac wykonać niezbędne pomiary kabli i powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, którą należy dostarczyć do RD w Kaliszu (także w formie cyfrowej).
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu, należy zachować normatywne odległości nawierzchni od istniejących linii kablowych przebiegających pod powierzchnią terenu.

**Za zgodność z oryginałem**

**12-08-2020**

*mgr inż. Mariusz Olkisz*  
nr upr. LBS/PWOD/0056/06

T 801 - 404 - 404  
+48 58 767-43-50  
(opłata za połączenie zgodna  
z cennikiem operatora)

Regon 190275904-00043  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz  
operator.kalisz@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



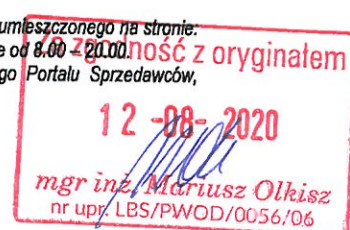


7. W przedmiotowym obszarze mogą znajdować się sieci elektroenergetyczne niebędące na majątku i w eksploatacji Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu np. sieć oświetleniowa spółki OUI D Sp. z o.o. i w związku z tym przedmiotowy plan zagospodarowania, należy dodatkowo uzgodnić z właścicielami tych urządzeń.
8. Powyższe punkty dotyczą także prac w pobliżu elementów sieci elektroenerg. nieuwidoczonych na mapie.
9. Nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci, niż widoczne na planie. Ewentualne dodatkowe kolizje z urządzeniami elektroenerg. należy zgłaszać w RD w celu uzgodnienia szczegółów i sposobu ich usunięcia.
10. Całość prac wykonać kosztem i staraniem Inwestora, a roboty ulegające zakryciu, należy zgłosić w RD w Kaliszu, do odbioru przed zasypaniem.
11. Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z lokalizacji i budowy obiektu w pobliżu linii kablowych SN-15kV i nN-0,4kV, a Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.
12. W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań lub wystąpienia innych kolizji, należy przerwać prowadzone prace, a Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu o ustalenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej na odcinku, na którym koliduje z nią projektowany obiekt. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów przebudowy istniejących elementów sieci elektroenergetycznej, z którymi kolidowałaby planowana przez niego inwestycja.
13. Integralnym załącznikiem do niniejszego pisma jest mapa w skali 1:500.

Sprawę prowadzi: RD w Kaliszu, Dawid Stasiak tel. 625002435

Kierownik  
Działu Zarządzania Eksploatacją  
  
Kazimierz Antczak

Zgłoszenia można dokonać na adres email: [operator.kalisz@energa.pl](mailto:operator.kalisz@energa.pl) lub za pomocą formularza zgłoszeniowego umieszczonego na stronie: [www.energa-operator.pl](http://www.energa-operator.pl). Do Pani/a dyspozycji pozostaje również infolinia pod nr 801-404-404, czynna w dni robocze od 8.00 - 20.00. Sprzedawców Energii Elektrycznej prosimy o dokonywanie zgłoszeń reklamacyjnych za pomocą dedykowanego Portalu Sprzedawców, dostępnego pod adresem: <https://swi.energa-operator.pl>





Uzgodniono plan  
EOP-417MD-000506-2020

Inżynier  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
Dawid Stasiak

**Energa**  
operator  
ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Kaliszu  
Rejon Dystrybucji w Kaliszu  
Al. Wojska Polskiego 35  
62-800 Kalisz  
T +48 62 500 22 10  
F +48 62 500 22 11  
KRS 0000033455  
NIP 583-000-11-90  
Regon 190275904-00043

## LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK PROSTY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK PROSTY (wtopiony)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK PRZYSTANKOWY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- PROJEKTOWANY OPORNIK

### BRANŻA SANIATARNĄ:

- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANE PODŁĄCZENIA RUR SPUSTOWYCH RYNIEN
- PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANE SEPARATORY
- ISTNIEJĄCE RURY SPUSTOWE RYNIEN PRZEZNACZONE DO PODŁĄCZENIA
- ISTNIEJĄCE RURY SPUSTOWE RYNIEN PODŁĄCZONE DO ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI
- PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY Z STUDZIENKĄ ŚCIEKOWĄ Dn 500mm
- PROJEKTOWANY WPUST PODWÓRZOWY Z OSADNIKIEM

### OZNACZENIA CHARAKTERYSTYCZNE:

- D1; D4 - STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- WL1; WP2 - WPUST ULICZNY
- Wo1; Wo4 - WPUST PODWÓRZOWY
- OL1; OL4 - ODWODNIENIE LINIOWE
- SEP1; SEP2 - SEPARATOR
- OS - OSADNIK
- W1; W2 - WYLOT DO KANAŁU
- T1; T4 - TRÓJNIK SIODŁOWY
- R1; R4 - RURA SPUSTOWA

### BRANŻA ELEKTRYCZNA:

- ISTNIEJĄCA LAMPA ULICZNA PO PRZESTAWIENIU

Za zgodność z oryginałem

12-08-2020

mgr inż. Mariusz Olkisz  
nr upr. LBS/PWOD/0056/06

PROJEKT BUDOWLANY	Projektant:	<b>OLPRO</b>			
	Investycja:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 6237P (UL. ŚRÓDMIEJSKA) W KALISZU			
	Adres:	Kalisz, ul. Śródmiejska			
	Działy:	1/3, 22/1, 53, 77/16, 78/4, 78/7, 78/6, 96/1, 131/2 - obręb 35; 9/1, 13, 42/1, 85/3, 126 - obręb 36; 98 - obręb 43;			
Stadium:	Investor:	PREZYDENT MIASTA KALISZA	Umowa:	Data:	
	Rysunek:	ZBIORCZA PLANSZA SIECI	Skala:	Nr rysunku:	
	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Branża:	Podpis:
	Projektant:	mgr inż. Paweł Wieczorek	LBS/0065POOS/11	Sanitarna	<i>[Podpis]</i>
	Sprawdzający:	mgr inż. Bartosz Chrastek	LBS/0023/PWOS/10	Sanitarna	





**Energa**  
wytwarzanie

**Ciepło  
Kaliskie**

Od **Wydział Inwestycji  
Departament Organizacji i Rozwoju**

T 62 500 28 16

Do

**BIURO PROJEKTOWO – REALIZACYJNE  
OLPRO  
Mariusz Olkisz  
ul. Dekoracyjna 3  
65-722 Zielona Góra**

Znak OI/1191/2020

Kalisz, 3 czerwca 2020 roku

Dot. Pisma znak: 95/2020 - Uzgodnienia projektu.

ENERGA Ciepło Kaliskie Sp. z o.o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo z dnia 29.05.2020r. **uzgadnia** przedłożone dokumenty dotyczące inwestycji pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 6237P (ul. Śródmiejska) w Kaliszu pod warunkami:**

Przy budowie należy zachować odległość minimum 40 cm od wierzchu preizolowanej sieci ciepłowniczej do podbudowy konstrukcji nawierzchni. O rozpoczęciu i zakończeniu prac należy powiadomić spółkę Energa Ciepło Kaliskie Sp. z o.o. Za ewentualne uszkodzenia sieci ciepłowniczej wynikłe podczas prac budowlanych związanych z przebudową ulicy zostanie obciążony inwestor tj. Miasto Kalisz.

W załączeniu:

- 1) **Rys. 1. Wyciąg z dokumentacji powykonawczej budowy sieci** - w obrębie skrzyżowania ulic: Śródmiejska, Krótka i Pułaskiego na działkach nr 53, 85/3 obręb 035 Śródmieście II oraz dz. Nr 42/1 obręb 036 Śródmieście II przebiega czynna sieć ciepłownicza będąca własnością Energa Ciepło Kaliskie Sp. z o.o. – oznaczona kolorem fioletowym.
- 2) **Rys. 2. Szkic połowy nr 8** – oznaczone rzędne wierzchu preizolowanej sieci ciepłowniczej.

Za zgodność z oryginałem  
12-06-2020  
mgr inż. Mariusz Olkisz  
nr upr. LBS/PWOD/0056/06

Z poważaniem

Wiceprezes Zarządu  
Robert Krawczyński

Prezes Zarządu  
Marek Bartczak

Załączniki:

1. Rys. nr 1
2. Rys. nr 2
3. Koncepcja układu komunikacyjnego – PZT
4. Zbiorcza plansza sieci
5. Profil podłużny przebudowywanych ulic
6. Profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej

T +48 62 500 28 00  
F +48 62 763 22 34

Regon 301979979  
NIP 618-214-05-65

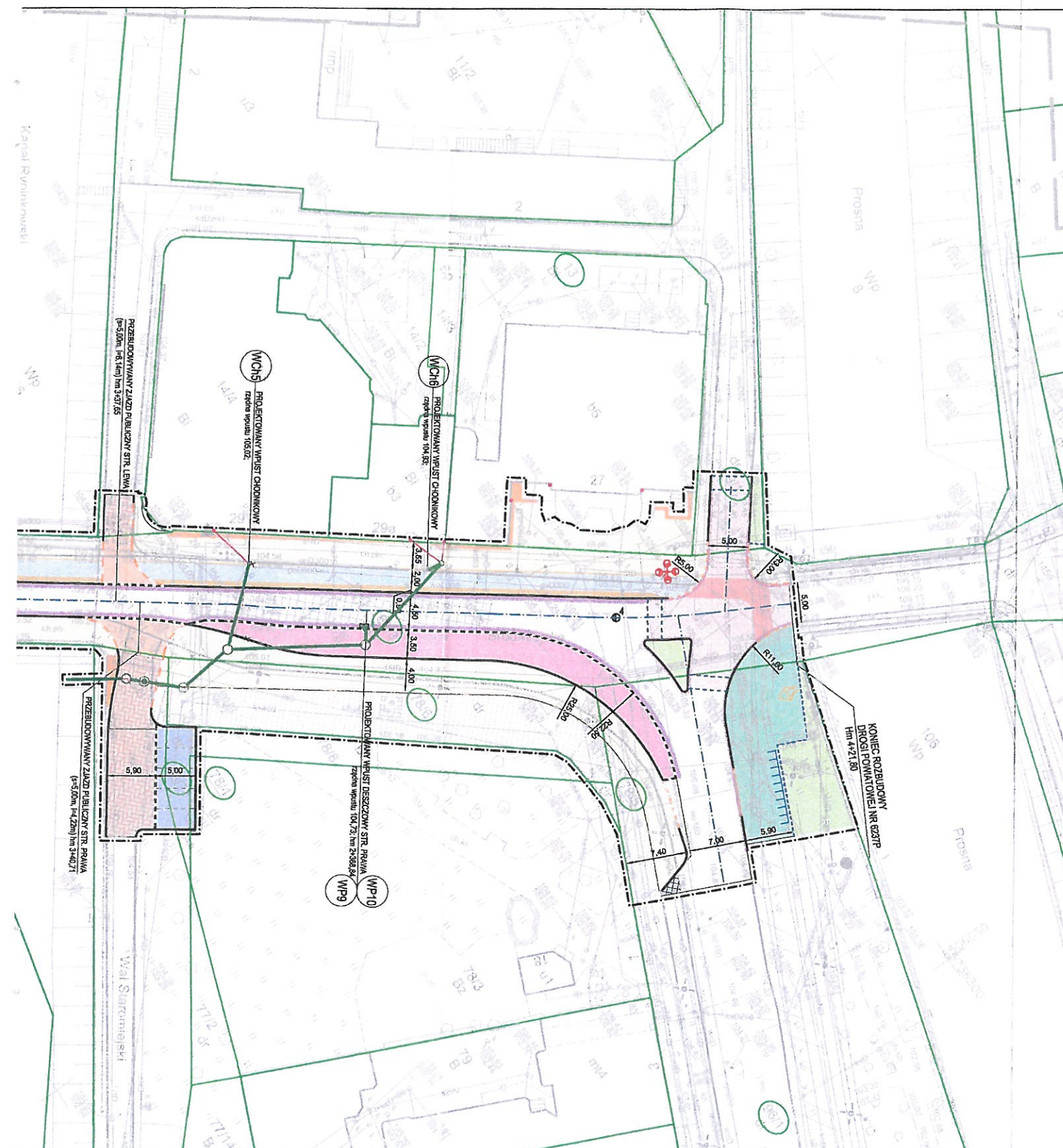
Energa Ciepło Kaliskie Sp. z o.o.  
ul. Torowa 115  
62-800 Kalisz

cieplokalisie@energa.pl  
www.energa-ciepokalisie.pl

Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu  
Wydział IX Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS 0000407520

nr konta: 26 1440 1101 0000 0000 1667 1727  
Kapitał zakładowy/wpłacony 49 375 000 zł





## LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIJA - WYMIANA GÓRNYCH WARSZTAW NAWIERZCHNI ( nawierzchnia bitumiczna )
- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIJA - WYMIANA WSZYSTKICH WARSZTAW KONSTRUKCYJNYCH ( nawierzchnia bitumiczna )
- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIJA ( nawierzchnia bitumiczna - odwołanie warstw podbudowy po robotach związanych z budową kan. deszczowej )
- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIJA - WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE ( nawierzchnia z kostki kamiennej surowolupanej koloru szarego )
- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIJA - PAS O SZEROKOŚCI 30 LUB 50cm (WZDŁUŻ KRAWĘŻNIKA) ( nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej koloru szarego )
- PROJEKTOWANA JEZDNIJA ( nawierzchnia z kostki kamiennej surowolupanej - koloru czerwonego o wym. 9/9cm )
- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIJA DROGI WEWNĘTRZNEJ ( nawierzchnia z kostki kamiennej surowolupanej koloru szarego o wym. 18/16cm )
- PROJEKTOWANE ZATOKI POSTOJOWE ( nawierzchnia ze starożytecznej kostki kamiennej koloru szarego )
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA PARKINGU DO PRZEŁOŻENIA WYSOKOŚCIOWEGO
- PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA ( nawierzchnia z kostki kamiennej surowolupanej koloru szarego o wym. 18/16cm )
- PRZEBUDOWYWANY CHODNIK ( nawierzchnia z płyt kamiennych płomieniowanych/kostki kamiennej surowolupanej koloru szarego )
- PRZEBUDOWYWANY CHODNIK ( nawierzchnia z kostki kamiennej surowolupanej koloru szarego o wym. 4/6cm )
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA (dwukierunkowa) ( nawierzchnia z płyt kamiennych płomieniowanych koloru szarego )
- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY ( nawierzchnia z płyt kamiennych płomieniowanych koloru szarego )
- PROJEKTOWANA POWIERZCHNIA PRZEJEZDŃ ( nawierzchnia z kostki kamiennej surowolupanej koloru szarego )
- PROJEKTOWANA POWIERZCHNIA WYŁĄCZONA Z RUCHU ( nawierzchnia z kostki kamiennej surowolupanej koloru szarego o wym. 8/11cm )
- PRZEBUDOWYWANY ZIAZD ( nawierzchnia z płyt kamiennych płomieniowanych koloru szarego )
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ ( zieleni niska wg. projektu zieleni )
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA CHODNIKA - BEZ ZMIAN ( nawierzchnia z płyt betonowych )
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY PROSTY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY PROSTY (wtopiony)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE KAMIENNE
- PROJEKTOWANY OPORNIK KAMIENNY
- PRZEKRÓJ NORMALNY
- PROJEKTOWANA BALUSTRA
- PROJEKTOWANY WPŁUST DESZCZOWY Z STUDZIENKĄ ŚCIEKOWĄ Dn 500mm
- PROJEKTOWANY WPŁUST PODWÓRZOWY Z OSADNIKIEM
- REMONTOWANE NAŚWIETLE PIWNICZNE

## BRANŻA SANIATARNIA:

- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANE PODŁĄCZENIA RUR SPUSTOWYCH RYNIEN
- PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANE SEPARATORY
- ISTNIEJĄCE RURY SPUSTOWE RYNIEN PRZEZNACZONE DO PODŁĄCZENIA
- ISTNIEJĄCE RURY SPUSTOWE RYNIEN PODŁĄCZONE DO ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI
- PROJEKTOWANY WPŁUST DESZCZOWY Z STUDZIENKĄ ŚCIEKOWĄ Dn 500mm
- PROJEKTOWANY WPŁUST PODWÓRZOWY Z OSADNIKIEM

## OZNACZENIA CHARAKTERYSTYCZNE:

- D1; D4 - STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- WL1; WP2 - WPŁUST ULICZNY
- WCh1; WCh4 - WPŁUST PODWÓRZOWY
- WL1; WL4 - ODWODNIENIE LINIOWE
- SEP1; SEP2 - SEPARATOR
- W1; W2 - WYŁOT DO KANALU
- T1; T4 - TRÓJNIK SIODŁOWY
- R1; R4 - RURA SPUSTOWA

## BRANŻA ELEKTRYCZNA:

- ISTNIEJĄCA LAMPA ULICZNA PO PRZESTAWIENIU
- PROJEKTOWANA KABEL OŚWIETLENIOWY

## SYGNALIZACJA ŚWIETLNA:

- PROJEKTOWANA STUDNIA KABLOWA SK-1
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA RHDPE 75mm 750kN
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA RHDPE 110mm 750kN
- PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA SŁUPA

## UZGODNIONO

z ENERGIA Ciepła Kalisz Sp. z o.o.  
w Kaliszu

z uwagami bez uwag  
01/11/2020 z dn. 03.06.2020

Specjalista d/s  
Inwestycji i Remontów  
Bogusław Naskrecki

Projektant:		BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO	
Inwestycja:		65-722 Zielona Góra ul. Dekoracyjna 3	
Adres:		Kalisz, ul. Śródmiejska	
Działki:		1/3, 22/1, 53, 77/16, 78/4, 78/7, 78/6, 96/1, 131/2 - obręb 35; 9/1, 13, 42/1, 85/3, 126 - obręb 36; 98 - obręb 43;	
Inwestor:		PREZYDENT MIASTA KALISZA	
Rysunek:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Umowa:		Data:	
Skala:		Nr rysunku:	
1:500		1	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Branża:
Projektant:	mgr inż. Mariusz Olkisz	LBS/PWOD/0056/06	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Rusnak	LBS/POOD/0057/06	Drogowa
Projektant:	mgr inż. Paweł Wieczorek	LBS/0065POOS/11	Sanitarna
Sprawdzający:	mgr inż. Bartosz Chrastek	LBS/0023/PWOS/10	Sanitarna

Za zgodność z oryginałem  
12-06-2020  
mgr inż. Mariusz Olkisz  
nr upr. LBS/PWOD/0056/06





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 503 101 883

Biuro Projektowo-Realizacyjne  
OLPRO Mariusz Olkisz  
ul. Dekoracyjna 3  
65-722 Zielona Góra

Łódź, 08 czerwiec 2020r

Numer pisma: TTISILU/ET.215-18453/20

Temat: przebudowa ulicy Śródmiejskiej w Kaliszu.

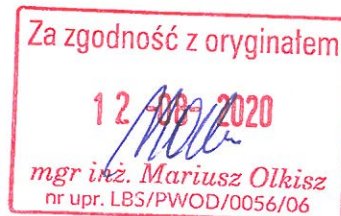
Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy ulicy Śródmiejskiej w Kaliszu.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz  
e-mail : DISU.RWWUilKalisz@orange.com



Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu oraz inspektora nadzoru;

4. Infrastrukturę teletechniczną w projektowanej nawierzchni jezdnej oraz zjazdów zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi lub ławą betonową. Projektowane krawężniki i obrzeża usytuować w normatywnej odległości od urządzeń telekomunikacyjnych. Studnie telekomunikacyjne zlokalizowane we wjazdach i nawierzchni jednej zabezpieczyć poprzez wzmocnienie stropu i zastosowanie ram typu ciężkiego. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej infrastruktury zachować normatywne odległości od istniejącej infrastruktury teletechnicznej. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości projektowanych urządzeń od istniejącej infrastruktury teletechnicznej należy wystąpić do Orange Polska S.A. o wydanie warunków na przełożenie sieci teletechnicznej.;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

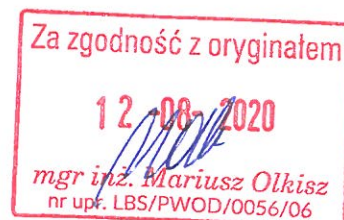
Elżbieta Tybura



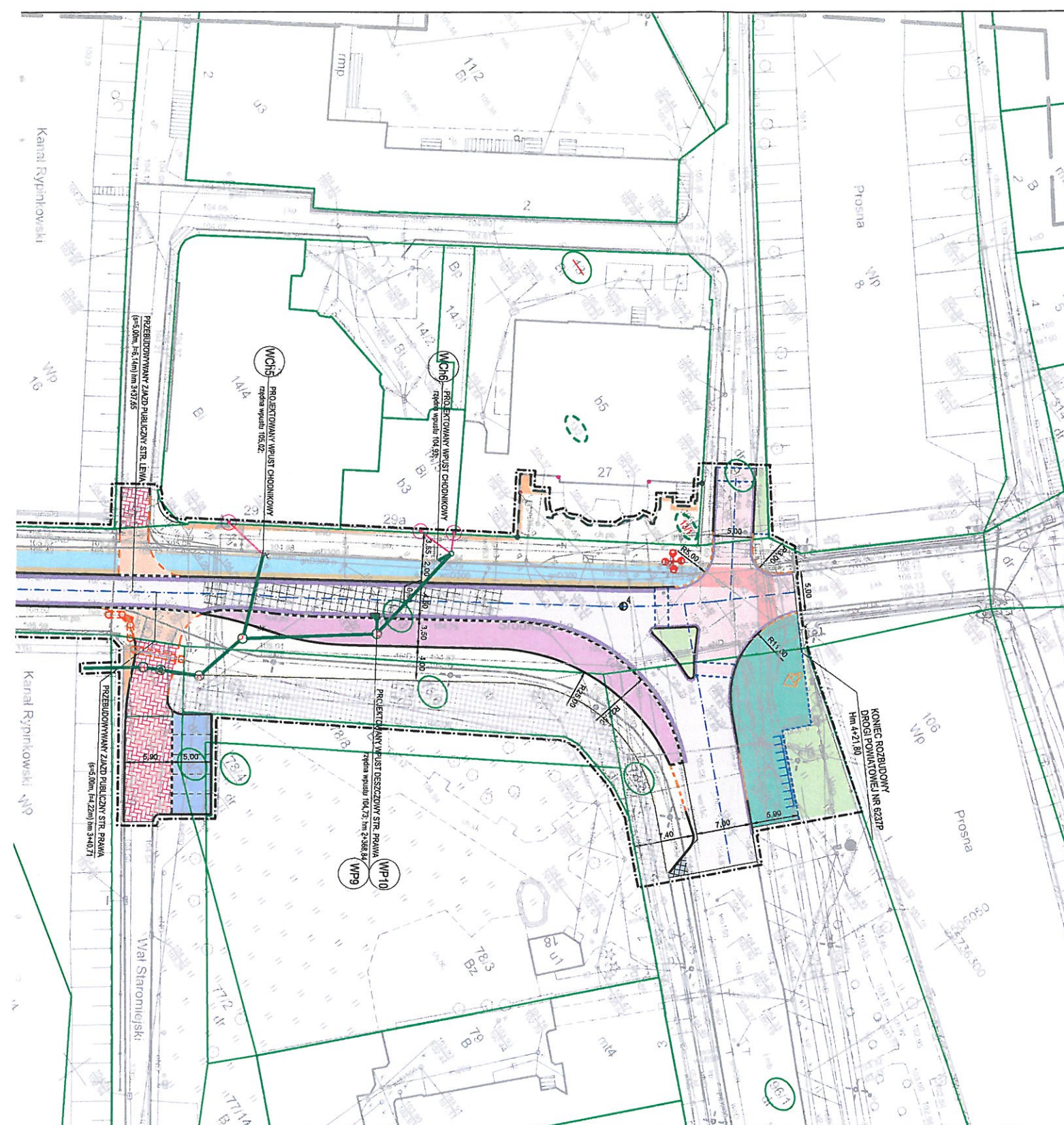
Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu zagospodarowania terenu







## LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁEK
- GRANICA DZIAŁEK PO PODZIALE
- NUMERY DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK ULEGAJĄCYCH PODZIAŁOWI
- NUMERY DZIAŁEK (ZGODNE Z PROJEKTEM PODZIAŁU) (nie przekształcane na pas drogowy drogi gminnej)
- NUMERY DZIAŁEK (ZGODNE Z PROJEKTEM PODZIAŁU) (przekształcane na pas drogowy drogi gminnej)
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIJA - WYMIANA GÓRNYCH WARTSW NAWIERZCHNI ( nawierzchnia bitumiczna)
- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIJA - WYMIANA WSZYSTKICH WARSZT KONSTRUKCYJNYCH ( nawierzchnia bitumiczna)
- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIJA ( nawierzchnia bitumiczna - odnowienie warstw podbudowy po robotach związanych z budową kan. deszczowej)
- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIJA - WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE ( nawierzchnia z kostki kamiennej surowkopanej koloru szarego)
- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIJA - PAS O SZEROKOŚCI 30 LUB 50cm (WZDŁUŻ KRAWĘŻNIKA) ( nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej koloru szarego)
- PROJEKTOWANA JEZDNIJA ( nawierzchnia z kostki kamiennej surowkopanej - koloru czerwonego o wym. 9/9cm)
- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIJA DROGI WEWNĘTRZNEJ ( nawierzchnia z kostki kamiennej surowkopanej koloru szarego o wym. 16/16cm)
- PROJEKTOWANE ZATOKI POSTOJOWE ( nawierzchnia ze starożytecznej kostki kamiennej koloru szarego)
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA PARKINGU DO PRZEŁOŻENIA WYSOKOŚCIOWEGO
- PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA ( nawierzchnia z kostki kamiennej surowkopanej koloru szarego o wym. 16/16cm)
- PRZEBUDOWYWANY CHODNIK ( nawierzchnia z płyt kamiennych płomieniowanych/kostki kamiennej surowkopanej koloru szarego)
- PRZEBUDOWYWANY CHODNIK ( nawierzchnia z kostki kamiennej surowkopanej koloru szarego o wym. 4/6cm)
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA (dwukierunkowa) ( nawierzchnia z płyt kamiennych płomieniowanych koloru szarego)
- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY ( nawierzchnia z płyt kamiennych płomieniowanych koloru szarego)
- PROJEKTOWANA POWIERZCHNIA PRZEJEZDNA ( nawierzchnia z kostki kamiennej surowkopanej koloru szarego)
- PROJEKTOWANA POWIERZCHNIA WYŁĄCZONA Z RUCHU ( nawierzchnia z kostki kamiennej surowkopanej koloru szarego o wym 8/11cm)
- PRZEBUDOWYWANY ZAJAZD ( nawierzchnia z płyt kamiennych płomieniowanych koloru szarego)
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ ( zieleń niska wg. projektu zieleni)
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA CHODNIKA - BEZ ZMIAN ( nawierzchnia z płyt betonowych)
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY PROSTY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY PROSTY (wtopiony)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE KAMIENNE
- PROJEKTOWANY OPORNIK KAMIENNY
- PRZEKROJ NORMALNY
- PROJEKTOWANA BALUSTRA
- PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY Z STUDZIENKĄ ŚCIEKOWĄ Dn 500mm
- PROJEKTOWANY WPUST PODWÓRZOWY Z OSADNIKIEM
- REMONTOWANE NAŚWIETLE PIMNICZNE

## BRANŻA SANIATARNIA:

- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANE PODŁĄCZENIA RUR SPUSTOWYCH RYNIEN
- PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANE SEPARATORY
- ISTNIEJĄCE RURY SPUSTOWE RYNIEN PRZEZNACZONE DO PODŁĄCZENIA
- ISTNIEJĄCE RURY SPUSTOWE RYNIEN PODŁĄCZONE DO ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI
- PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY Z STUDZIENKĄ ŚCIEKOWĄ Dn 500mm
- PROJEKTOWANY WPUST PODWÓRZOWY Z OSADNIKIEM

## OZNACZENIA CHARAKTERYSTYCZNE:

- D1; D4 - STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- WL1; WP2 - WPUST ULICZNY
- WCh1; WCh4 - WPUST PODWÓRZOWY
- WL1; WL4 - ODWODNIENIE LINIOWE
- SEP1; SEP2 - SEPARATOR
- W1; W2 - WYLOT DO KANAŁU
- T1; T4 - TRÓJNIK SIODŁOWY
- R1; R4 - RURA SPUSTOWA

## BRANŻA ELEKTRYCZNA:

- ISTNIEJĄCA LAMPA ULICZNA PO PRZESTAWIENIU
- PROJEKTOWANA KABEL OŚWIETLENIOWY

## SYGNALIZACJA ŚWIETLNA:

- PROJEKTOWANA STUDNIA KABELOWA SK-1
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA RHDPE 75mm 750kN
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA RHDPE 110mm 750kN
- PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA SŁUPA

## BRANŻA TELETECHNICZNA:

- ZABEZPIECZENIE IST. SIECI RURMI OSŁONOWYMI DWUDZIELNYMI RHDPE 110
- ISTNIEJĄCA STUDNIA TELETECHNICZNA - WYMIANA POKRYWY I RAMY NA TYP CIĘŻKI

Projektant:	<b>BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO</b> 65-722 Zielona Góra tel. (fax) 068 456 15 53 ul. Dekoracyjna 3 email: olpro@poczta.onet.pl		
Inwestycja:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 6237P (UL. ŚRÓDMIEJSKA W KALISZU)		
Adres:	Kalisz, ul. Śródmiejska		
Działy:	1/3, 22/1, 53, 77/16, 78/4, 78/7, 78/6, 96/1, 131/7 - obręb 35; 9/1, 13/1, 42/1, 85/3, 126 - obręb 36; 98 - obręb 43;		
Inwestor:	PREZIDENT MIASTA KALISZA	Umowa:	Data:
Rysunek:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		06.2020
Skala:	1:500	Nr rysunku:	1
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Branża:
Projektant:	mgr inż. Mariusz Olkisz	LBS/PWOD/0056/06	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Rusnak	LBS/POOD/0057/06	Drogowa
Projektant:	mgr inż. Paweł Wieczorek	LBS/0065POOS/11	Sanitarna
Sprawdzający:	mgr inż. Bartosz Chrastek	LBS/0023/PWOS/10	Sanitarna

Załącznik do pisma  
TTISIL/CT/ET.215-18453/20

Za zgodność z oryginałem

12-08-2020

mgr inż. Mariusz Olkisz  
nr upr. LBS/PWOD/0056/06





WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW  
W POZNANIU  
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz  
ul. Juliana Tuwima 10  
tel. (62) 767 23 21  
tel./fax (62) 757 64 21  
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>  
e-mail: [kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl](mailto:kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl)

Ka-WN.5183.3306.2.2020

Kalisz, dnia 30. 07. 2020 r.

**Biuro  
Projektowo- Realizacyjne  
OLPRO  
Mariusz Olkisz  
ul. Dekoracyjna 3  
65-722 Zielona Góra**

Wojewódzki Wielkopolski Konserwator Zabytków w Poznaniu, Kierownik Delegatury w Kaliszu, w odpowiedzi na pismo z dnia 13 lipca 2020 r. (data wpływu do urzędu: 14.07.2020 r.) w związku z prośbą o wydanie opinii dot. „Rozbudowy drogi powiatowej nr 6237P (ul. Śródmiejska) w Kaliszu”, informuje iż

**opiniuje pozytywnie**

przedstawiony projekt budowlany pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 6237P (ul. Śródmiejska) w Kaliszu”, autorstwa mgr inż. Mariusz Olkisz (LBS/PWOD/0056/06) z następującymi uwagami konserwatorskimi:

1. forma donic oraz ławek wymaga oddzielnego uzgodnienia;
2. należy wykonać badania archeologiczne po uzyskaniu pozwolenia na budowę. Obszar chroniony jest na podstawie wpisu do rejestru zabytków pod nr 38/A dokonanego orzeczeniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 18.02.1957 r. (l.dz.Kl.IV-83/2/57) zmienionym orzeczeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29.11.2013 r. (l.dz.DOZ-OAiK-6700-310-2/12-13[KD]);

Kompetencje do zajmowanego stanowiska w przedmiotowej sprawie wynikają z faktu, iż planowana inwestycja będzie znajdować się na terenie podlegającym ochronie konserwatorskiej na podstawie decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 28. 02. 1956 r. zmienionej decyzją Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dn. 29. 11. 2013 r. o wpisie historycznego układu urbanistycznego miasta Kalisz do rejestru zabytków pod numerem rej. 33/A.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Poznaniu  
Kierownik Delegatury w Kaliszu  
*Beata Maria Matusiak*

Za zgodność z oryginałem  
12-08-2020  
*mgr inż. Mariusz Olkisz*  
nr upr./LBS/PWOD/0056/06



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu  
Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
tel. (61) 8545-100

**Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień**  
uzgodnienia.poznan@psgaz.pl

**Biuro Projektowo-Realizacyjne**  
**OLPRO Mariusz Olkisz**  
**Dekoracyjna 3**  
**65-155 Zielona Góra**

W/ znak:  
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.110421.20

z dnia 29-05-2020  
z dnia 30-06-2020

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Kalisz** Miejscowość: **Kalisz ul. Śródmiejska**

dotyczy: **rozbudowa drogi krajowej .**

W odpowiedzi na pismo z dnia w sprawie j. w. przesyłamy jeden egzemplarz mapy z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Informujemy, że przewidujemy modernizację sieci gazowej w w/w ulicy. Budowę drogi należy skoordynować i wykonać po planowanej modernizacji sieci gazowej.

Biorąc pod uwagę czas niezbędny na wykonanie modernizacji sieci gazowej tj. wybór wykonawcy prac projektowych i robót budowlanych oraz realizację zadania wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych zgód i pozwoleń, termin wykonania zadania przewidziany jest po 2023 roku.

W przypadku braku akceptacji podanego terminu możliwe jest np. zawarcie porozumienia na zastępcze wykonanie przebudowy sieci gazowej przez zarządcę drogi, przy jej finansowaniu przez nasz zakład.

W tym celu należy skontaktować się z Działem Inwestycji i Remontów tel. **61 8545360**, który zajmuje się realizacją bieżących zadań modernizacyjnych.

Po modernizacji sieci gazowej przebudowa ulicy będzie możliwa przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, **wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie**. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy. Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu, nie naruszały istniejącej sieci gazowej i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.



2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640 z 2013r.) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.

**W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.**

- 2a. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu/przyłączy przez dokonanie ręcznie przekopów poprzecznych nad osią gazociągu/przyłączy ustalających rzeczywistą trasę gazociągu/przyłączy oraz jego głębokość ułożenia lub wyznaczenie tego lokalizatorem przez uprawnionego geodetę. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów zgodnie z Dz. U. poz. 640 z 2013r..
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężniki, wpusty uliczne oraz studnie kanalizacyjne, należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłączy gazowego.
4. W przypadku jakichkolwiek zmian dokumentacji projektowej przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.
5. Nadzór nad pracami jest usługą odpłatną. Cennik Usług Pozataryfowych zamieszczony jest na stronie internetowej pod adresem <https://www.psgaz.pl/cenniki>. Zlecenie nadzoru nad pracami należy kierować do jednostki eksploatującej tj. właściwej Gazowni.
6. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. **Gazowni w Kaliszu**, ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz, tel. **62 7685600** [gazownia.kalisz@psgaz.pl](mailto:gazownia.kalisz@psgaz.pl) w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac oraz weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.
7. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Katarzyna Smoczyńska

Załączniki:

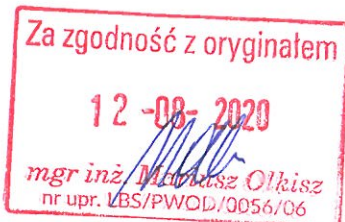
- mapa sytuacyjna

Do wiadomości:

- Gazownia w Kaliszu

- Dział Inwestycji i Remontów

Sprawę prowadzi: Joanna Kasperuk, tel: (61) 8 545 303





# LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK PROSTY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK PROSTY (wtopiony)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK PRZYSTANKOWY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- PROJEKTOWANY OPORNIK

## BRANŻA SANIATARNĄ:

- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANE PODŁĄCZENIA RUR SPUSTOWYCH RYNIEN
- PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANE SEPARATORY
- ISTNIEJĄCE RURY SPUSTOWE RYNIEN PRZEZNACZONE DO PODŁĄCZENIA
- ISTNIEJĄCE RURY SPUSTOWE RYNIEN PODŁĄCZONE DO ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI
- PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY Z STUDZIENKĄ ŚCIEKOWĄ Dn 500mm
- PROJEKTOWANY WPUST PODWÓRZOWY Z OSADNIKIEM

## OZNACZENIA CHARAKTERYSTYCZNE:

- D1; D4 - STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- WL1; WP2 - WPUST ULICZNY
- WCh1; WCh4 - WPUST PODWÓRZOWY
- WL1; WL4 - ODWODNIENIE LINIOWE
- SEP1; SEP2 - SEPARATOR
- W1; W2 - WYLOT DO KANAŁU
- T1; T4 - TRÓJNIK SIODŁOWY
- R1; R4 - RURA SPUSTOWA




## BRANŻA ELEKTRYCZNA:

- ISTNIEJĄCA LAMPA ULICZNA PO PRZESTAWIENIU
- PROJEKTOWANA KABEL OŚWIETLENIOWY

## SYGNALIZACJA ŚWIETLNA:

- PROJEKTOWANA STUDNIA KABLOWA SK-1
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA RHDPE 75mm 750kN
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA RHDPE 110mm 750kN
- PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA SŁUPA

\* modernizacja

PROJEKT BUDOWLANY	Projektant:	 <b>BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO</b> 65-722 Zielona Góra tel. (fax) 068 456 15 53 ul. Dekoracyjna 3 email: olpro@poczta.onet.pl		
	Inwestycja:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 6237P (UL. ŚRÓDMIEJSKA) W KALISZU		
	Adres:	Kalisz, ul. Śródmiejska		
	Działki:	1/3, 22/1, 53, 77/16, 78/4, 78/7, 78/6, 96/1, 131/2 - obręb 35; 9/1, 13, 42/1, 85/3, 126 - obręb 36; 98 - obręb 43;		
Stadium:	Inwestor:	PREZYDENT MIASTA KALISZA	Umowa:	Data:
	Rysunek:	ZBIORCZA PLANSZA SIECI	Skala:	Nr rysunku:
	1:500	2		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Branża:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Wleczorek	LBS/0065/POOS/11	Sanitarna	
Sprawdzający:	mgr inż. Bartosz Chrastek	LBS/0023/PWOS/10	Sanitarna	

mgr inż. Marcin Wleczorek  
nr upr. LBS/PWOD/0056/06





**Kalisz**  
Dopisz swoją historię

**Prezydent Miasta Kalisza**

WIR.4020.45.2020

Kalisz, dnia 05.06.2020 r.

**Biuro Projektowo – Realizacyjne  
OLPRO  
ul. Dekoracyjna 3  
65 – 722 Zielona Góra**

Dotyczy: Rozbudowy drogi powiatowej nr 6237P ul. Śródmiejska w Kaliszu.

Na podstawie §3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), opiniuję pozytywnie przedmiotowe opracowanie w zakresie projektowanej geometrii drogi.

**PREZYDENT  
MIASTA KALISZA**  
  
**Krystian Kinasowski**

W załączeniu:  
1. projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

Za zgodność z oryginałem

12.06.2020

*mgr inż. Mariusz Olkisz*  
nr upr. LBS/PWOD/0056/06